

Mit dem Schienenbus zurück in die 60er! –
„Fühl's noch mal“ – bei einer Sonderfahrt durch die Region 38

Film und Fotofreundlich

Sonnabend, 25. April 2015

500 Kilometer Schienenbusfahrt / Zu- und Ausstiegsmöglichkeit besteht an folgenden Orten:

Rahden 7:17 – Bünde 8:04 – Löhne 8:22 – Hameln – Elze – Hildesheim – Braunschweig – Salzgitter Bad – Klein Mahner – Museumsbahn im Wornetal – Salzgitter Bad – Braunschweig – Hildesheim – Elze – Hameln – Löhne 20:12 – Bünde 20:49 – Rahden 21:29 Uhr - **Fahrpreis Gesamtstrecke 49,- €**

>> Anschluss von Braunschweig/Hannover morgens wird in Löhne erreicht!

Eine Zugreise im Vorharz zu unternehmen ist eine ganz besondere Art die ehemalige Hochburg (Einsatzort) vom „**Retter der Nebenbahnen**“ zu erkunden.

Der rote „**Retter der Nebenbahnen**“ war unkomfortabel – im Winter kalt und im Sommer heiß – der sogenannte Schienenbus sicherte dennoch jahrzehntelang die Existenz der Nebenbahnen.



Foto rechts: „Der Retter der Nebenbahnen“ (Schienenbus VT 98) Museums-Eisenbahn Rahden-Uchte e.V.

Das Harzvorland mit der Region 38 war für den knatternden Schienenbus eine der vielen Beheimatungen in Deutschland. Vom Bahnbetriebswerk Braunschweig rollte ab Ende der 50er Jahre bis Anfang der 80er Jahre der „**Bus auf Schienen**“ täglich in sämtliche Himmelrichtungen.

Auf Eisenbahntrassen wie Braunschweig – Derneburg war der Schienenbus in der Nachkriegszeit bei Reisenden als tägliches Beförderungsmittel gern gesehen, speziell in der Zeit war der eigene PKW noch weit entfernt und die Bevölkerung auf den öffentlichen Nahverkehr angewiesen. In der heutigen Zeit ruht der Eisenbahnverkehr zwischen Salzgitter und Derneburg und die Autobahn hat längst die Gleistrasse verdrängt.

Wir möchten uns am 25. April 2015 speziell auf die eisenbahn-historisch interessante Strecke Salzgitter Bad – Börßum konzentrieren – auch hier war der Schienenbus täglich für die Bevölkerung unterwegs. Darüber hinaus war sie bis zur deutschen Teilung eine wichtige Ost-West-Achse, was sich an der Dimension des fast vollständig zurückgebauten Knotenbahnhofs Börßum noch erahnen lässt. Heute ist die reizvolle Strecke durch das Wornetal eine Museumsbahn und bietet uns mit weiteren Schienenfahrzeugen aus den 60er Jahren- sowie mit der Möglichkeit zu Scheinanfahrten die beste Präsenz für den damals und heute noch beliebten "**Guten Alten Schienenbus**".



Ein kleines Schmankehl zur Sonderfahrt: Bei der Fahrplanbestellung sind zwei Fahrten durch den Rangierbahnhof Braunschweig bestellt. Der letzte Zu- oder Ausstieg bezüglich Fahrt durch den **Braunschweiger Rangierbahnhof** ist Hildesheim Hbf.

Foto links: Gastfahrzeug Borgward B 655 von Jürgen Danner aus Hamburg- und weitere Oldtimer!

Angebot auf der Museumsbahn im Wernetal unter dem Motto: "Zurück in die 60er!"

- Kaffee und Grillstation
- Zusätzliche Fahrt ab Salzgitter Bad mit dem Schienenbus zum Museumsbahnhof Klein Mahner
- Motordraisinenfahrt / Baujahr 1959
- Rangierfahrten im Museumsbahnhof / Köf II
- Scheinanfahrten in Gielde oder Werlaburgdorf

Fahrzeiten / sind DB Netz bestätigt und gültig für den 25. April 2015:

<u>Zu/Ausstieg</u>	<u>Ankunft</u>	<u>Abfahrt</u>	<u>Bemerkungen</u>
Rahden (Kr Lübbecke)		07:17	Zustieg
Lübbecke (Westf)	07:31	07:35	Zustieg
Bünde (Westf)	07:58	08:04	Zustieg
Löhne (Westf)	08:14	08:22	Zustieg
(Umsteiger aus BS/H: RE 26282 an 08:09)			
Hameln	09:06	09:34	Zustieg
Elze (Han)	10:03	10:07	Zustieg
Hildesheim Hbf	10:23	10:25	Zustieg
<u>Braunschweig RBF Durchfahrt</u>			
Braunschweig Hbf	11:15	11:35	Zustieg
Salzgitter-Bad	11:59	12:10	Zustieg Übergang auf die Museumsbahn
Klein Mahner	12:30		Ausstieg 30 Min Pause

Fotofahrt

Klein Mahner		13:00	Zustieg
Gielde	13:15	13:17	Zustieg
Werlaburgdorf	13:30	13:50	Scheineinfahrt aus Richtung Börßum
Gielde	14:00	14:10	Ausstieg Fotohalt
Klein Mahner	14:25		Aus/Einstieg

Präsentationsfahrt Klein Mahner – Salzgitter-Bad

Klein Mahner		14:30	Zustieg
Salzgitter-Bad	14:50	15:00	Fahrtrichtungswechsel
Klein Mahner	15:20		Ausstieg 60 Min Pause

Rückfahrt nach Braunschweig – Rahden

Klein Mahner		16:20	Zustieg
Salzgitter-Bad	16:40	16:50	Ausstieg Übergang auf DB Netz
Braunschweig Hbf	17:11	17:21	Ausstieg
<u>Braunschweig RBF Durchfahrt</u>			
Hildesheim Hbf	18:05	18:17	Ausstieg
Elze (Han)	18:32	18:53	Ausstieg
Hameln	19:19	19:31	Ausstieg
Löhne (Westf)	20:12	20:40	Ausstieg
(Umsteiger nach BS/H: RE 26295 ab 19:51 wird nicht erreicht)			
Bünde (Westf)	20:49	20:51	Ausstieg
Lübbecke (Westf)	21:13	21:15	Ausstieg
Rahden (Kr Lübbecke)	21:29		

Fahrpreis für Hin und Rückfahrt:

Sonderfahrt Tageskarte beinhaltet sämtliche Fahrten (Gesamtstrecke)		49,- EUR
Rahden gleich Tageskarte		49,- EUR
Lübbecke gleich Tageskarte		49,- EUR
Bünde gleich Tageskarte		49,- EUR
Löhne gleich Tageskarte		49,- EUR
Hameln - Klein Mahner (Museumsbahn)		39,- EUR
Elze - Klein Mahner (Museumsbahn)		39,- EUR
Hildesheim - Klein Mahner (Museumsbahn)		29,- EUR
Braunschweig - Klein Mahner (Museumsbahn)		19,- EUR
Salzgitter Bad - Klein Mahner (Museumsbahn)		9,- EUR
Fotofahrt Klein Mahner - Werlaburgdorf	13:00 Uhr - 14:30 Uhr	9,- EUR
Präsentationsfahrt Klein Mahner - Salzgitter Bad	15:20 Uhr - 16:10 Uhr	5,- EUR

Kinder 6 - 14 Jahre zahlen den halben Preis - Kinder bis 6 Jahre fahren ohne eigene Sitzbeanspruchung frei!

Wir wünschen Ihnen eine angenehme Zeitreise in die 60er Jahre!